



Congreso de
Gestión de Pavimentos

en redes
autonómicas
y provinciales

Zaragoza, 26 y 27 de abril de 2017 • SEDE: Feria de Muestras de Zaragoza. Salón de Actos. Entrada Oeste.

Congreso de Gestión de Pavimentos

en redes autonómicas y provinciales

Zaragoza, 26 y 27 de abril de 2017

SESIÓN INAUGURAL

D. JUAN FRANCISCO LAZCANO ACEDO

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

ZARAGOZA, 26 DE ABRIL DE 2017

Buenos días y muchas gracias a todos por su asistencia a esta sesión inaugural del Primer Congreso de Gestión de Pavimentos en redes autonómicas y provinciales.

Señor Consejero de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón; Señor Presidente de la Feria de Zaragoza y Presidente del Comité Ejecutivo de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Servicios de Zaragoza; ponente general; coordinador técnico; señoras y señores.

La tecnología alcanza a todos los elementos y procesos viarios: señalización inteligente, infraestructura conectada, realidad virtual aplicada al proyecto y diseño, energías sostenibles, movilidad colaborativa... Y aunque pueda parecer menos evidente o los desarrollos no sean tan visibles, lo cierto es que también los pavimentos viven su particular momento dulce en el campo de la innovación.

Soluciones novedosas que se dirigen fundamentalmente al proceso de desarrollo de los materiales constructivos y a su fabricación. Por no mencionar la puesta en obra y la gestión y explotación.

Éste es, precisamente, el punto de arranque del magnífico programa de esta iniciativa técnica que hoy nos reúne en Zaragoza para poner el acento, como no podía ser de otra forma, en una de las materias de mayor calado en el campo de la investigación viaria.

Un encuentro en el que, desde la Asociación Española de la Carretera, llevamos tiempo trabajando con el propósito de volver a traer a la escena congresual de nuestro sector la reflexión sobre la tecnología de pavimentación, en un momento de gran oportunidad para la realización de un análisis crítico de la gestión de firmes.

Este análisis sin duda es necesario, a tenor de los datos del sector. La patronal que agrupa a las principales compañías de la industria asfáltica informaba el pasado enero de que, en 2016, la producción de mezclas en España caía un 20% respecto al ejercicio precedente, arrojando el peor dato de las últimas décadas.

Son cifras que tienen mucho que ver con los estragos de la crisis económica; los que se han derivado de las exigencias comunitarias de reducción del déficit público, y, por supuesto, de los asociados a la inestabilidad política; pero también con los que son atribuibles a los procesos de gestión de los pavimentos en nuestro país. Por ello, en su primera edición, este Congreso que estamos inaugurando va a intentar profundizar en la experiencia que se deriva de la propia gestión de los firmes, comparando la normativa del Estado y las distintas autonomías y estudiando la importancia de la auscultación para la optimización de los costes.

Pero hay otros asuntos que van a estar presentes también en el debate. Imposible sustraerse a ellos en el momento que atravesamos.

Como todos ustedes saben, pocos días atrás el Gobierno presentaba el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para este año. Unas cuentas públicas que no traen buenas noticias para las carreteras, algo que se ha convertido en una constante desde hace casi una década.

Esta vez, la caída de la inversión se sitúa en el 11% respecto a 2015, el 30% en los últimos diez años.

Ayer mismo, la Fundación BBVA situaba en el 58% la reducción de la inversión global en infraestructuras desde el año 2009.

Estamos ante cifras muy preocupantes. Datos que desvanecen cualquier esperanza en la recuperación de la industria viaria, de las empresas que la configuran y de las miles de familias vinculadas económicamente a nuestro sector. Por no mencionar la trágica pérdida de valor patrimonial de nuestra red de carreteras, por debajo de las cantidades en las que se valoraba en ese año 2009.

Con este panorama de fondo, el Congreso de Gestión de Pavimentos -en torno al que hemos logrado reunir a una nutrida representación de expertos procedentes de las administraciones públicas, el ámbito privado y la universidad- se presenta además como una oportunidad para hacer un llamamiento a tomar en consideración el carácter de servicio público esencial que poseen las carreteras en el momento de consignar las partidas presupuestarias destinadas a su cuidado.

Permítanme que, desde la oportunidad que me brinda esta tribuna y este momento, les invite a iniciar el proceso de reflexión al que acabo de aludir, a fin de ofrecer a las autoridades responsables de gestionar nuestras carreteras elementos y argumentos económicos, políticos y sociales que les ayuden a justificar el necesario cambio de signo de la inversión en estas infraestructuras esenciales.

La Mesa de Debate *La carretera, en una encrucijada*, con la que se pondrá punto y final al Congreso de Gestión de Pavimentos, no ha de ser sino el principio de una nueva visión conceptual del fenómeno viario, emanada del propio sector y llamada a sentar las bases de esa nueva movilidad de la que ya todos hablamos y en la que la carretera aún está buscando su sitio.

Para concluir mi intervención, no puedo por menos que agradecer a la Feria de Zaragoza y a la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Servicios, el haber acogido el primer Congreso de Gestión de Pavimentos, en el marco, además, de una muestra de la importancia en el campo de la obra civil como el Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería, con 870 firmas participantes, procedentes de 29 países.

Pero, sobre todo, deseo reiterar mi agradecimiento al Gobierno de Aragón y a su Departamento de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda, por haber hecho posible que la Asociación Española de la Carretera reúna, de nuevo, a lo más granado de la tecnología viaria de nuestro país en la “Muy Noble, Muy Leal, Muy Heroica, Muy Benéfica, y Siempre Inmortal” Capital del Ebro.

Vaya por delante mi especial reconocimiento al Director General de Movilidad e Infraestructuras, José Gascón Lázaro, y a Gonzalo Fernández Manceño, Jefe de Servicio de Planeamiento, Inversión y Concesiones de Carreteras, por la personal implicación y colaboración de ambos en este proyecto que hoy se hace realidad.

Mi gratitud también, como no puede ser de otra forma, a todos los patrocinadores, sin cuyas aportaciones no sería posible esta reunión. Gracias por vuestro esfuerzo.

No puedo dejar de mencionar al Coordinador Técnico del Congreso, Ángel Sampedro Rodríguez, Director de Ingeniería Civil y Caminos de la Universidad Alfonso X El Sabio, quien, junto con Gonzalo Fernández, ha preparado un magnífico programa, del más alto nivel.

Y gracias a todos ustedes, por participar en una reflexión que, a buen seguro, contribuirá a mejorar nuestras carreteras y nuestra industria.